

Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6

Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru

ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА РАМЕНСКИЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. РАМЕНСКОЕ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЕЗД»**

ВК-2011/225-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 1

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

Утверждаю

Директор МКУ "Рамавтодор"

Соколов Дмитрий Александрович

«20» апреля 2026г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА РАМЕНСКИЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. РАМЕНСКОЕ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЕЗД»

ВК-2011/225-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 1



Генеральный директор

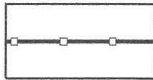
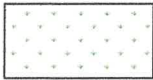
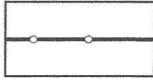
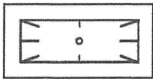
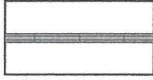
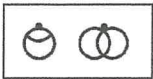
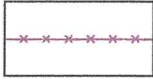
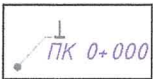
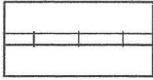
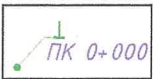
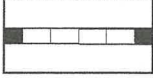
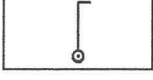
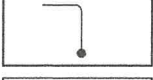
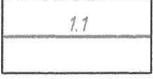
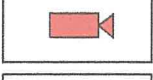
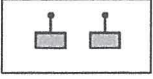
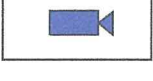
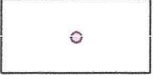
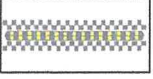
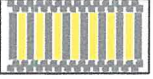
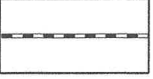
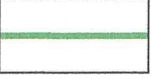
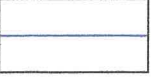
А. Б. Якунин

Москва 2025 г.

Инв. №. подл.

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-С		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата					
Разраб.	Музыченко.В.Д.		11.25			Стадия	Лист	Листов
Пров.	Музыченко.В.Д.		11.25			П		1
						000 "Велес Кволимт"		

Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/д, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-УО

Лист

2

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 02/08 от 07.08.2025 г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

<i>Инв.№.подп.</i>	<i>Подп. и дата</i>	<i>Взам.инв.№.</i>

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ВВ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Введение			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко.В.Д.		11.25				П	1	1
Пров.	Музыченко.В.Д.		11.25				000 "Велес Кволимт"		

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№ п/п	Наименование	Протяженность
1	г. Раменское, Железнодорожный проезд	0,32
2		-
3		-

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-04

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных исследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категориальности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 42% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2023–2024 год на территории Раменского муниципального округа совершено 343 ДТП, в которых погибло 78 человек и пострадало 369 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Взам.инв.№		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

						БК-2011/225-ПОДД-Т1-ОЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		4

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 12 месяцев 2024 года уменьшилось на 9,5% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Количество раненых уменьшилось на 3,7%, количество погибших при этом так же снизилось на 34%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории Раменского муниципального округа, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко.В.Д.		11.25		П	1	10
Пров.		Музыченко.В.Д.		11.25	Условные обозначения	ООО "Велес Кволиум"		

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

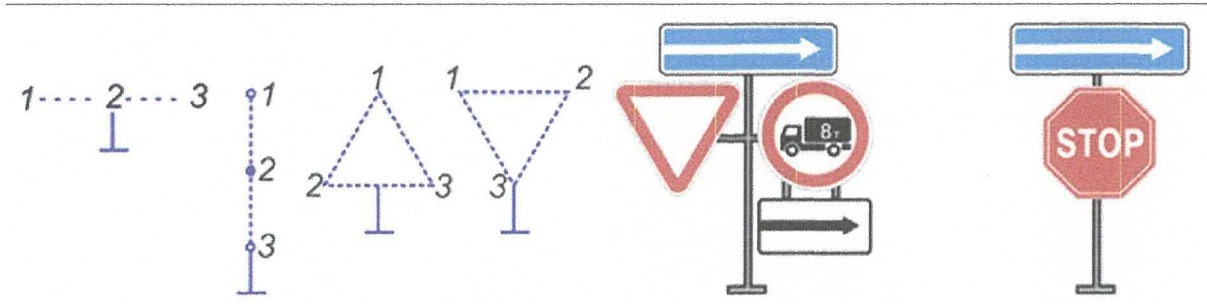


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Инв.№.подп.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		



В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

						БК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		

–перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

–перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

–перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

–перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

–от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

–от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

–с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

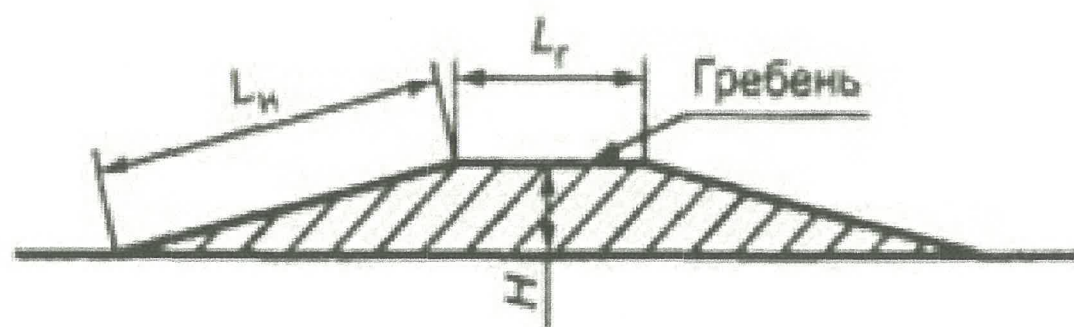


Рисунок 7 – Трапецевидные

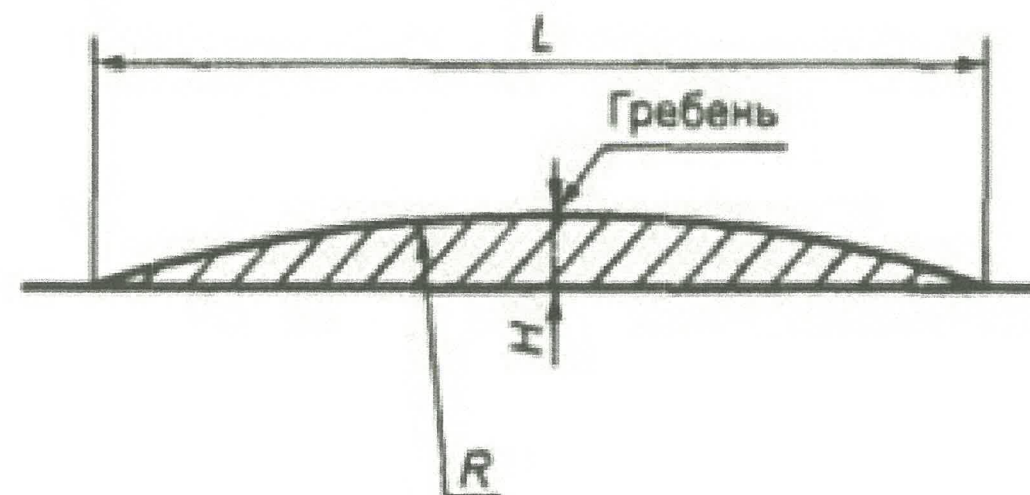


Рисунок 8 – Волнообразные

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР

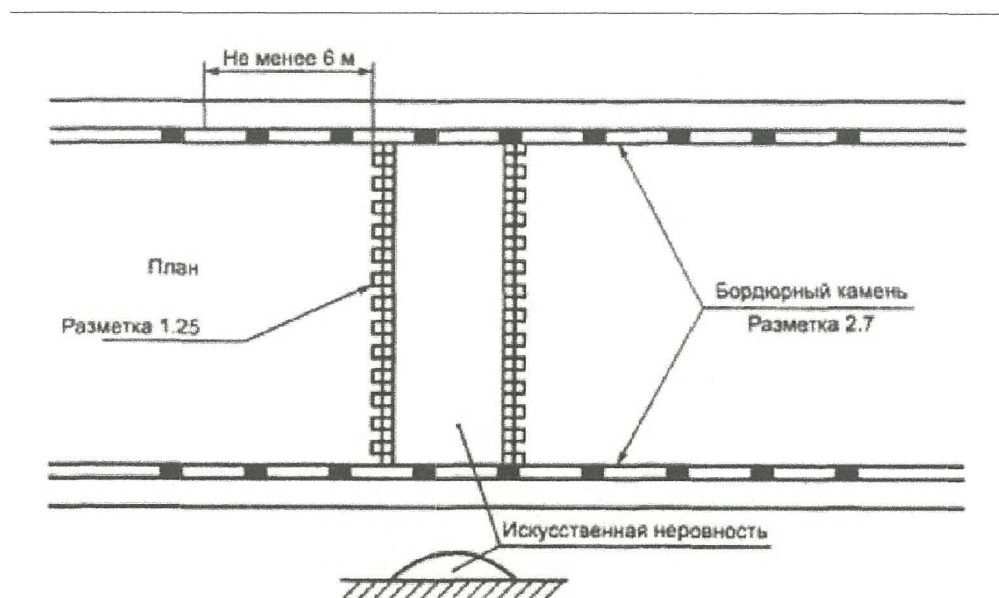


Рисунок 10 – монолитная конструкция

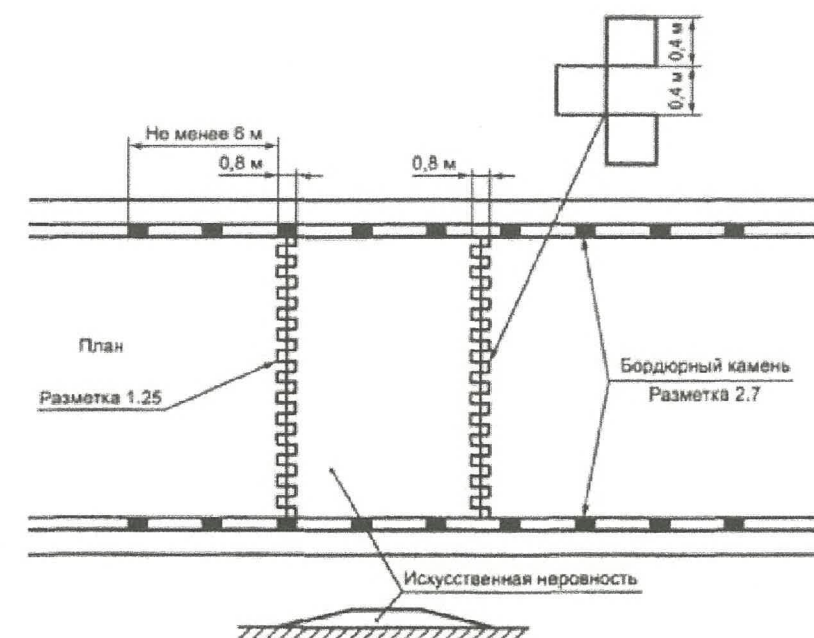


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Взам.инв.№		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		7

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60° , 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

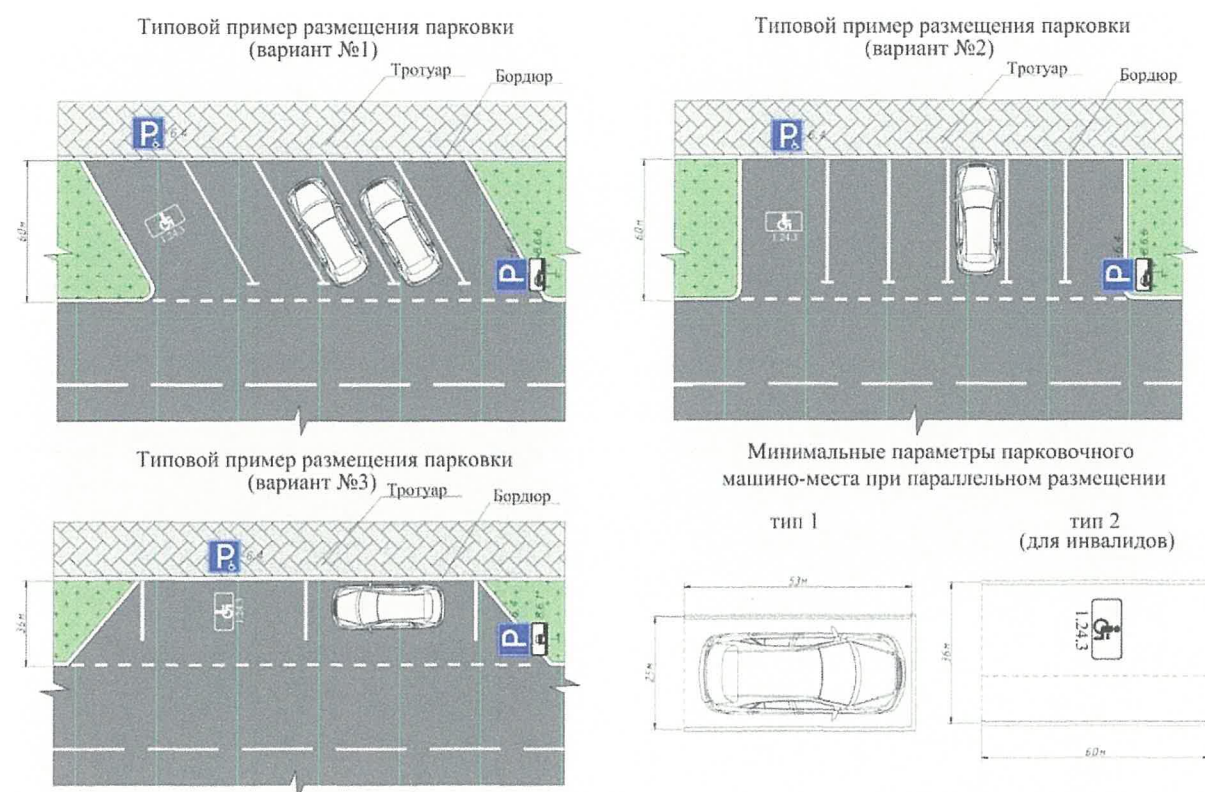


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

						БК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

						БК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		9

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
1	Применение дорожной разметки	13	423	-	-
2	Применение дорожных знаков, в том числе:	31	-	-	-
3	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
4	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
5	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
6	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
7	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
8	монолитного типа	-	-	-	-
9	сборно-разборного типа	-	-	-	-
10	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ВПР	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		

Утверждаю
Директор МКУ "Рамавтодор"
Соколов Дмитрий Александрович

« 20 » апреля 2026 г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Раменское, Железнодорожный проезд
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация Раменского муниципального округа Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	20.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026 г.
Номер тома, количество томов:	Том 1, количество томов 1

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Объект проектирования:

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, транспортно-пересадочные узлы, отстойно-разворотные площадки, протяженностью не менее 36 км

Заказчик:

МКУ «Рамзотдор»

Перечень исходной информации для разработки документации:

1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:

- 1) размер территории, функциональное зонирование;
- 2) транспортная значимость территории, ее связность с прилегающими территориями;
- 3) изменение численности населения за последние пять лет;
- 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений

- 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
- 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- 3) плотность сети дорог;
- 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
- 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных походов к территории муниципального образования;
- 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, виадуктных пешеходных переходов;
- 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (линии электропередачи, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплотрассы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

- 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;
- 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);
- 3) основные параметры дорожного движения;
- 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;
- 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения

- 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);
- 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (узлах), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокации всех используемых ТСОДД, попутные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров);
7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

- 1) общее количество ДТП, погибших, раненых;
- 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;
- 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);
- 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;
- 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, переходы);
- 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);
- 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствия, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

- 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;
- 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;
- 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП;
8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения;
9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование;
10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;
 - 2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;
 - 3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).
- Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Тип объекта:

Работы оказываются в отношении объектов: автомобильных дорог общего пользования местного значения, транспортно-пересадочных узлов, отстойно-разворотных площадок, протяженностью не менее 36 км.

Объекты определяются по потребности заказчика. Порядок и объем выполнения работ на объектах определяется Заказчиком.

Цель работы:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, необходимых для:

- обеспечение безопасности участников движения;
- аварийные необходимые режимы движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;

-обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;

-упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

-повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

-снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

-снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Требования к работе:**1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.**

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии);
- 1.7) Согласование с Заказчиком методик проведения обследования автомобильных дорог общего пользования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения;
- 1.8) Сбор и систематизация официальных документальных статистических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Проектные решения по организации дорожного движения.

Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по:

2.1) организации движения транспортных средств, в том числе, организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введения ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;

2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (наземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велосипедные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест) в составе дорожного полотна;

2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

2.9) размещению искусственных неровностей;

2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

Проектные решения должны выноситься на еженедельные планерки с Заказчиком в очном режиме. В случае вопросов со стороны Заказчика о целесообразности установки, замены или переноса ТСОДД, Подрядчик должен обосновать выбор данного решения.

3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения, и согласовываться с Заказчиком на еженедельных очных планерках по исполнению муниципального договора.

4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения и согласовываться с Заказчиком на еженедельных очных планерках по исполнению муниципального договора.

5. Требования к составу работ.

1) Сбор и систематизация официальных документальных статистических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Подрядчиком.

Обследование автомобильных дорог:

Перед началом натурных обследований необходимо провести рекогносцировку автомобильных дорог:

- уточнение начальной конечной точек;

- особенностей проложения автомобильных дорог, с привязкой к местности - определением географических координат.

Банк данных должен обладать следующим функционалом: сбор, хранение, анализ графической визуализации, пространственных в том числе географических данных и связанной с ними информации о необходимых объектах.

Банк данных должен состоять из следующих элементов:

- получение данных – с карт, растровых изображений или в коде полевых исследований;

- ввод данных – полученные данные необходимо ввести в цифровую базу данных;

- хранение данных – должно позволять использовать данные, обновление данных, классификацию объектов, сохранение данных;

Банк данных должен позволять интуитивно понятно использовать введенные данные для выявления различных взаимосвязей между ними, а также с непрерывными свойствами объектов.

Минимальный линейный размер наименьшего участка пространства (поверхности), должен отражаться одним пикселем.

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-Т3

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко.В.Д.			11.25
Пров.	Музыченко.В.Д.			11.25

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

ООО "Велес Кволити"

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Положение объектов задается упорядоченной парой координат (номер строки и номер столбца), которые однозначно определяют положение каждого элемента отображаемого пространства.

Для определения местоположения в системе координат задается координата для левого нижнего/верхнего угла матрицы и линейный размер одной ячейки.

Ориентация в банке данных – угол между направлением из север и положением колонок раstra. Пользователь должен иметь возможность смены ориентации, для просмотра и работы с данными.

Зона – объединение соседствующих друг с другом ячеек, имеющих одинаковые значения. Зоной могут быть отдельные объекты, геологические тела, элементы гидрографии и т.п.

Банк данных должен позволять любым пользователям искать, анализировать и редактировать как цифровую информацию о местности, так и дополнительную информацию об объектах.

Банк данных должен включать в свой состав базы данных дистанционного зондирования Земли, пространственные базы данных (в том числе под управлением универсальных СУБД), редакторы растровой и векторной графики, различные средства пространственного анализа данных.

Наполнение банка данных пространственными данными и сведениями об объектах в привязке к пространственным данным производит Подразчик своими силами, и демонстрирует наполнение Заказчику.

Данные в банке данных должны описывать реальные объекты, такие как дороги, здания, водоемы, лесные массивы. Реальные объекты необходимо разделить на две абстрактные категории: дискретные (дома, территориальные зоны) и непрерывные (рельеф, уровень осадков, среднегодовая температура). Для представления этих двух категорий объектов необходимо использовать векторные и растровые данные.

Растровые данные необходимо хранить в виде наборов величин, упорядоченных в форме прямоугольной сетки. Для получения растровых данных о территории необходимо выполнить дистанционное зондирование, проводимое при помощи спутников, БПЛА или топографических данных. Хранение растровых данных осуществляется в графических форматах, TIFF или JPEG.

Векторные данные должны позволять проводить различные типы пространственного анализа, например, поиск кратчайшего пути в дорожной сети.

Семантические данные должны быть привязаны к векторным. Структуру и типы данных определяет Подразчик и согласует с Заказчиком. На основе численных значений, присвоенных векторным объектам на карте, необходимо построить тематическую карту, на которой эти значения обозначены цветами в соответствии с цветовой палитрой. Непрерывные поля величин могут быть описаны векторными данными. Границы при этом изображаются в виде извилистой или контурных линий.

Банк данных должен иметь следующий функционал:

- Измерение расстояний;
- Формирование карты заполнения слоя, позволять просматривать загруженные и определенные области на карте, а также быстрого переключения между несколькими картами или спутниковыми снимками;
- Сохранение части карты в одно изображение, которое можно просмотреть и обработать в любом графическом редакторе;
- Сохранение мест на карте;
- Обзор местоположения того объекта, который в данный момент просматривается, а также быстро перейти к любому другому месту на карте;
- Просмотр карты в полном экране;
- Конвертация из одного слоя всех предыдущих;
- Отображение файлов GPX, KML, KML, PLT;
- Поиск мест средствами интернет-служб Яндекс или другого бесплатного аналога;
- Поиск по географическим названиям;
- Поиск по географическим координатам;
- Добавление пользовательских карт;
- Возможность использования GPS-приемника для навигации в реальном времени.

Препроектные исследования, включающие изучение функциональных требований, оценку функциональных возможностей банка данных, технико-экономическое обоснование;

Проведение обследований сопроводить видеосъемкой улично-дорожной сети. Данные видеосъемки должны быть внесены в видео банк дорожных данных.

Измерение протяженности автомобильной дороги с уточнением начальной и конечной точек, с их привязкой к местности и определением географических координат с высокой точностью. Погрешность измерения расстояния должна соответствовать требованиям ГОСТ 33383-2015.

Для получения характеристик автомобильных дорог, при обследовании автомобильных дорог, должны определяться:

- геометрические параметры автомобильных дорог (план и продольный и поперечный профиль, радиусы в кривых, расстояние видимости в продольном профиле);
- характеристика поперечного профиля (ширины проезжей части, разделительных и боковых полос, переходно-скоростных и дополнительных полос, обочины и т.д.);
- параметры элементов оборудования и обустройства, характеристик защитных и искусственных дорожных сооружений, объектов дорожного сервиса с указанием местоположения, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах с определением географических координат.

Ширину проезжей части и земляного полотна по верху указывать при их изменении, но не реже чем через 200 м. С определением наличия существующих тротуаров.

6. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации пропуска или введения ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения;

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, зеленых коридоров, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилем участков дорог, размещению искусственных сооружений.

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

11) Все мероприятия по организации дорожного движения включить в Электронный геоинформационный аналитический банк данных согласно требованиям, к составу работ.

7. Оформление проектов организации дорожного движения

1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и электронного носителя информации.

2. Том должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные Техническим заданием;
- 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;
- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Техническим заданием;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с требованием Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
- 9) адресные ведомости.

Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:

9.1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, зеленых коридоров, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-Т3

Лист

2

строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и вылов шумовых полос с указанием для каждого из них месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требованиях по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению Заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

В случае отсутствия элементов, ведомости исключаются из оформления.

10. На титульном листе должны быть указаны:

1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;

2) наименование владельца дороги, сети дорог;

3) наименование организации, осуществляющей разработку;

4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;

5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;

6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;

7) дата разработки;

8) номер тома, количество томов.

11. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в линейном масштабе не более 1:10000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные

100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

12. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

13. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

8. Для обеспечения доступа к информации организовать представителю Заказчика мгновенный доступ к актуальным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению.

Функции системы должны включать:

1. Внесение учетной записи пользователей во внутренний реестр базы данных.

2. Поиск нужного файла по наименованию тома по двум или более совпадениям, а также невосприимчивость к регистру.

3. Доступ ко всем файлам проекта с возможностью просмотра и скачивания.

4. Возможность мгновенно скачать все актуальные файлы проекта в виде архива по ссылке с защищенного сервера.

5. Система заявок на корректировку схем проектов организации дорожного движения с использованием системы координат через интерфейс базы. Уведомление пользователя об изменении файлов проекта. Хранение всех заявок (выполненных, в работе, не обработанных) в базе с возможностью доступа по запросу.

6. Система статусов (VIP, продвинутый и обычный пользователь). Статус пользователя влияет на порядок рассмотрения и выполнения заявок на корректировку проектов организации дорожного движения.

7. Обмен сообщениями с разработчиками проекта с применением технологии шифрования end-to-end encryption.

8. Доступ к актуальной базе проектной документации с возможностью просмотра и скачивания документов.

9. Круглосуточная техническая поддержка.

10. Инструкции по взаимодействию с информационной базой.

9. Согласование результата работ.

Готовые ПОДД Подразчик направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет исполнение, отражение рекомендаций и другую информацию, необходимое в ПОДД в течение 10 дней после получения ПОДД.

После проверки Заказчиком ПОДД, Подразчик направляет ПОДД на согласование в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7.8,9 статьи 18;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";
- Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. №707/34.

10. Нормативная документация.

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);

- ГОСТ Р 52399-20022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ОДМ 218.9.008-2019 «Геоинформационные системы автомобильных дорог. Порядок сбора, хранения и обновления данных»;

- ГОСТ Р 58570-2019 Инфраструктура пространственных данных. Общие требования;

- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- Иные нормативные документы, необходимые для разработки документации по организации дорожного движения;

В случаях утраты или замены нормативной документации, работа выполняется по действующим нормативным документам.

11. Сдача выполненных работ:

После завершения работ Подразчик передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:

1) Проекты организации дорожного движения в линейном виде в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете сшитый томами и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

2) Электронный видеобанк автодорог на дороги в составе Тех задания. Передается на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала по каждой автомобильной дороге.

3) Подразчик обязан обеспечить непрерывный, быстрый и безопасный доступ к разработанным проектам организации дорожного движения с любых устройств через систему мгновенного обмена сообщениями с возможностью осуществления навигации по списку улиц через поисковой запрос, в том числе по ключевым словам. Клиентское приложение должно быть доступно для Android, iOS, Windows, macOS

4) Подразчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Взаим.инф.№.

Подп. и дата

Инф.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-Т3

Лист

3

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

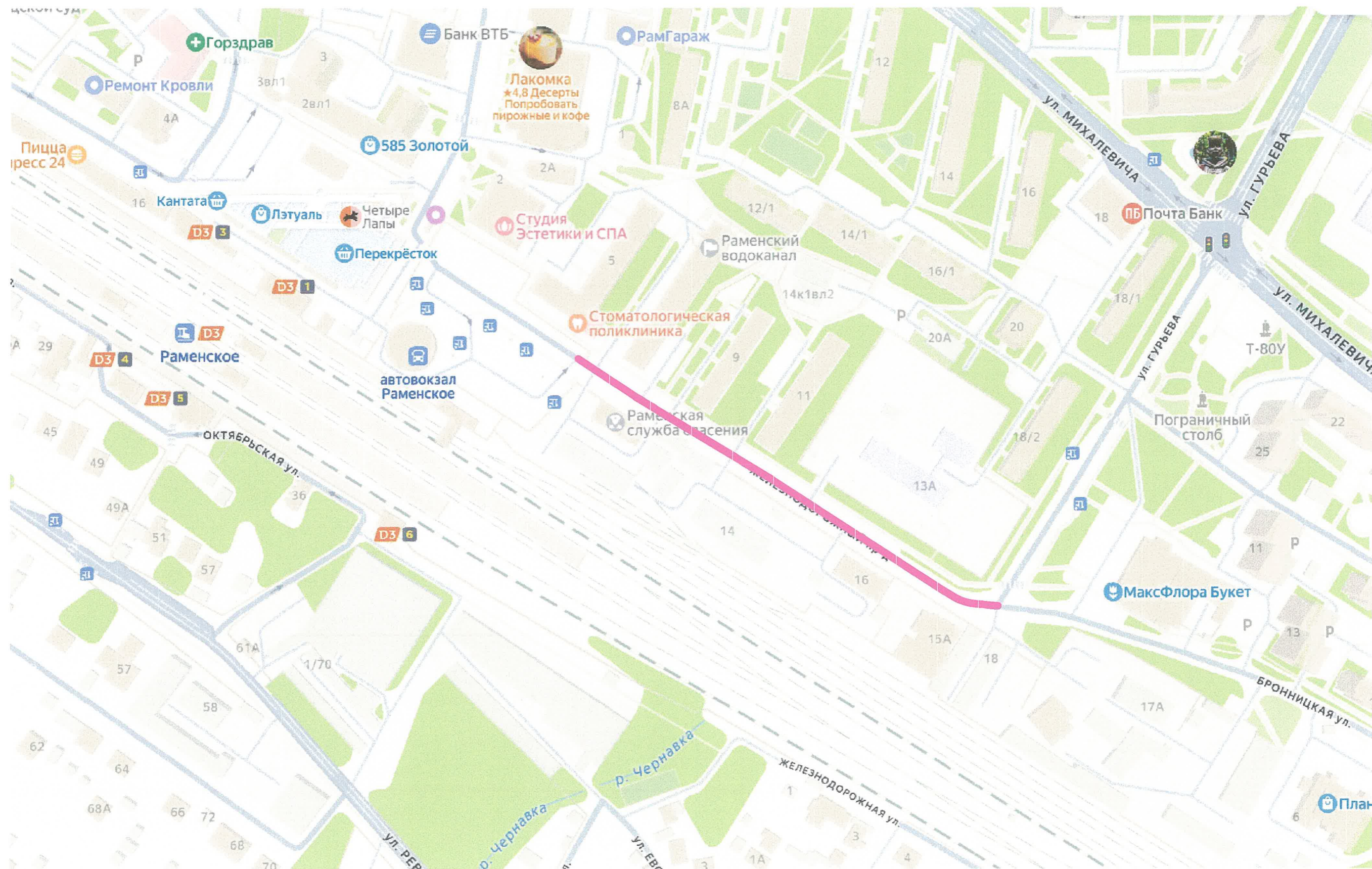
						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ППР		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Музыченко.В.Д.		11.25		П	1	1	
Пров.	Музыченко.В.Д.		11.25					
					ООО "Велес Кволиуми"			

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-СОГЛ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Сведения о согласовании ПОДД			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко В.Д.		11.25				П	1	1
Пров.	Музыченко В.Д.		11.25				000 "Велес Кволиму"		

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-ГМС		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Графические материалы и спецификации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко.В.Д.		11.25		П	1	1
Пров.		Музыченко.В.Д.		11.25				
						000 "Велес Кволити"		



Взам.инв.№.

Подп. и дата

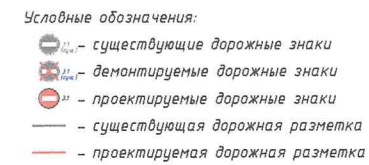
Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко.В.Д.		11.25
Пров.		Музыченко.В.Д.		11.25

ВК-2011/225-ПОДД-Т1-СПО

Ситуационный план объекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "Велес Кволити"		



					VK-2011/225-ПОДД-Т1-ПОД		
					Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования городского округа Солнечногорск		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Изм.	Изм.	Изм.	11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Ротенское, Железнодорожный проезд	
Проб.		Изм.	Изм.	Изм.	11.25	Стадия	Лист
						П	1
						Проектируемая схема организации дорожного движения	
						ООО "Велес Клолитуц"	



-  – существующие дорожные знаки
-  – демонтируемые дорожные знаки
-  – проектируемые дорожные знаки
-  – существующая дорожная разметка
-  – проектируемая дорожная разметка

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования городского округа Солнечногорск			
Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Раменское, Железнодорожный проезд	Статья	Лист	Листов
Разраб.	Мухометов.В.Д.				11.25		П	1	1
Пров.	Мухометов.В.Д.				11.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	000 "Велес Кволинт"		

Спецификация нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество еди- ниц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	75,0	7,500
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	161,9	4,048
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	50,0	3,750
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	240,8	12,042
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,687
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	10	8,330

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	42,356
Белая разметка:	42,356
- сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	7,500
- прерывистая линия	19,839
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	15,017
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	423,565

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ВК-2011/225-ПОДД-Т1.ВДР		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25	П	1	2
Пров.		Музыченко			11.25			
						Спецификация дорожной разметки 000 "Велес Кволити"		

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	вне оси	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	вне оси	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
3	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	вне оси	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
4	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	вне оси	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
5	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+001	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
6	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+001	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
7	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+002	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
8	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+002	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
9	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+002	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
10	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+002	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
11	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+003	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
12	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+003	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
13	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+003	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
14	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+003	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
15	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+004	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
16	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+006	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
17	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+008	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
18	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+009	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
19	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+016 - 0+177	по оси проезжей части	162	-	4,05	требуется нанесение
20	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+018 - 0+038	слева	19	-	0,95	требуется нанесение
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+051 - 0+058	слева	7	-	0,35	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+051	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+058	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
24	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+073 - 0+100	слева	27	-	1,35	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+073	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
26	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+084	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+101	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
28	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+116 - 0+156	слева	40	-	2	требуется нанесение
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+116	слева	-	1	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ВК-2702/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

2

30	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+135	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+156	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
32	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+173 - 0+228	слева	55	-	2,75	требуется нанесение
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+173	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
34	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+178 - 0+228	по оси проезжей части	50	-	3,75	требуется нанесение
35	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+237	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
36	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+244 - 0+249	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
37	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+267 - 0+308	по оси проезжей части	41	-	2,05	требуется нанесение
38	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+273 - вне оси	справа	47	-	2,35	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-2702/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

3

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	8.2.5	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 0	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 0	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 1	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 11	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 11	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 13	справа	8.9.1	Стоянка только для владельцев парковочных разрешений	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 13	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 38	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 38	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 58	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 58	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 62	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 62	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 62	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 84	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 84	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 101	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 101	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 116	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 116	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 116	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 116	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 116	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 156	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 156	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 194	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 194	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 194	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 218	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
32	0 + 228	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 228	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 261	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 261	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 262	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 262	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 262	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 262	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 262	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 300	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 300	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Основочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

ВК-2011/225-ПОДД-Т1.ВТС

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация технических средств организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25				П	1	3
Пров.	Музыченко				11.25				000 "Велес Кволити"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м				Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется доработка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0