



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО Г. РАМЕНСКОЕ, УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ, Д.4А-4Б»**

ИП-0704/225-ПОДД-Т1

Том 1

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

Утверждаю

« ____ » _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО Г. РАМЕНСКОЕ, УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ, Д.4А-4Б»

ИП-0704/225-ПОДД-Т1



Генеральный директор

М. В. Михайлина

Москва 2025 г.

						ИП-0704/225-ПОДД-Т1-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		04.25				П		1
Пров.	Михайлина		04.25				ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;				
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

ИП-0704/225-ПОДД-Т 1-УО

						ИП-0704/225-ПОДД-Т1-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		04.25				П		1
Пров.	Михайлина		04.25				 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Московской области Раменского муниципального округа

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

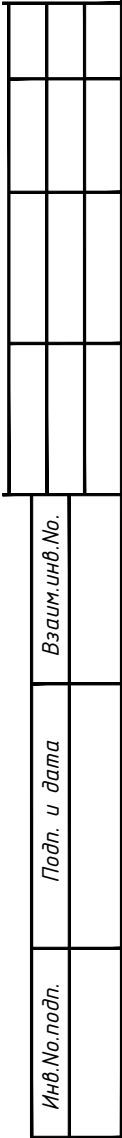
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

						ИП-0704/225-ПОДД-Т1-ПЗ		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата					
Разраб.	Стрижак		04.25			Стадия	Лист	Листов
Пров.	Михайлина		04.25			П	1	5
								



3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

В проекте предусмотрено установка, демонтаж дорожных знаков, а также демаркировка и нанесение дорожной разметки, на участках дороги, несоответствующим нормативным требованиям ГОСТ.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

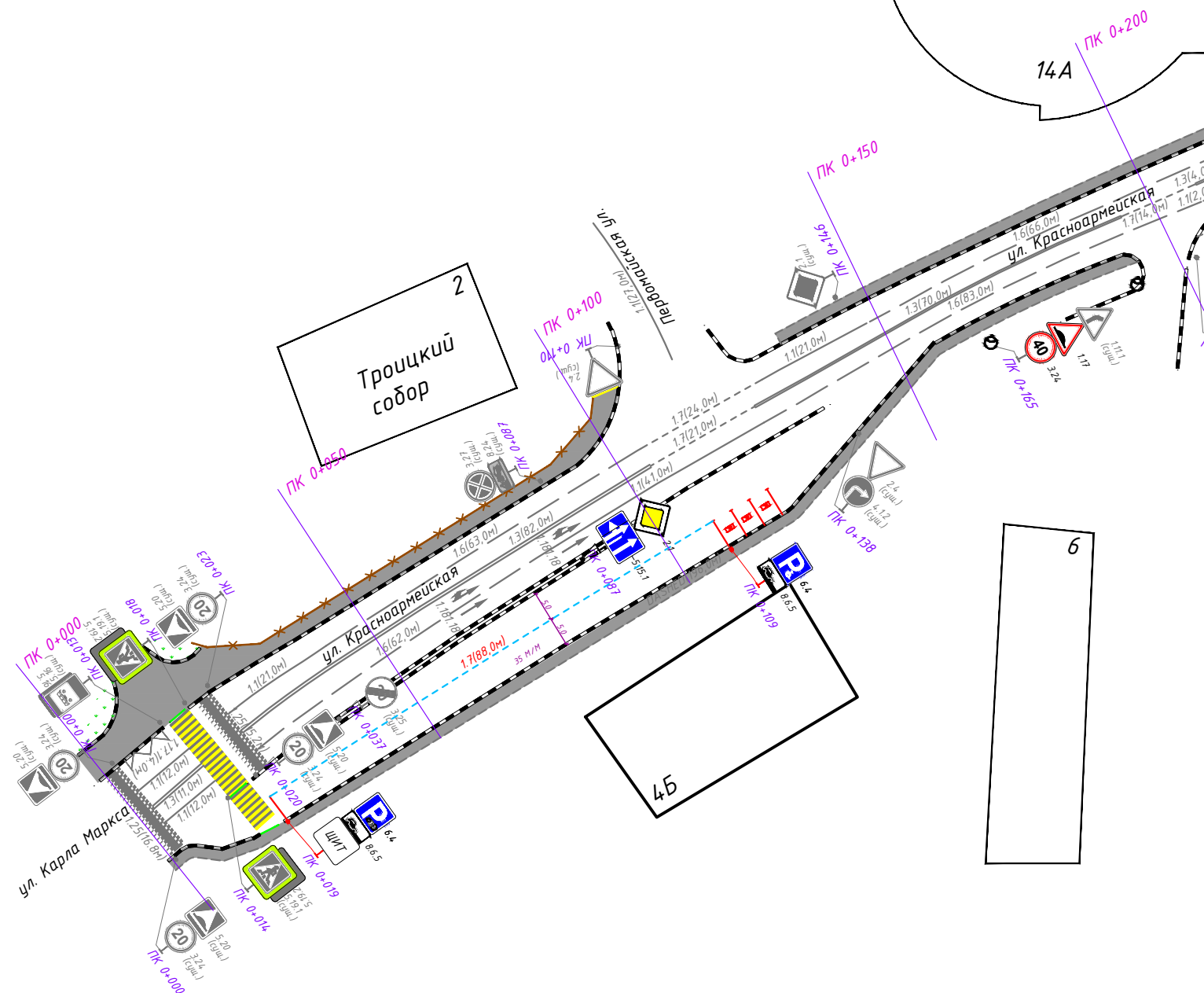
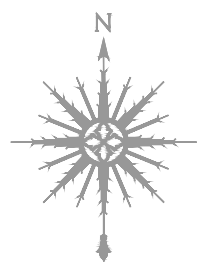
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2						
Цвет материала		Угол наблюдения – 20'				
		Угол освещения				
		5	10	20	30	40
Белый		300	210	150	110	70
Желтый		180	110	90	70	50
Оранжевый		160	95	80	64	30
Красный		60	35	30	24	15
Зеленый		30	24	20	15	8
Синий		15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		



ЩИТ -

Как оплачивать парковку

- с помощью СМС на номер 7757
- с помощью приложения "Парковки России"

В дни государственных праздников парковка бесплатная.

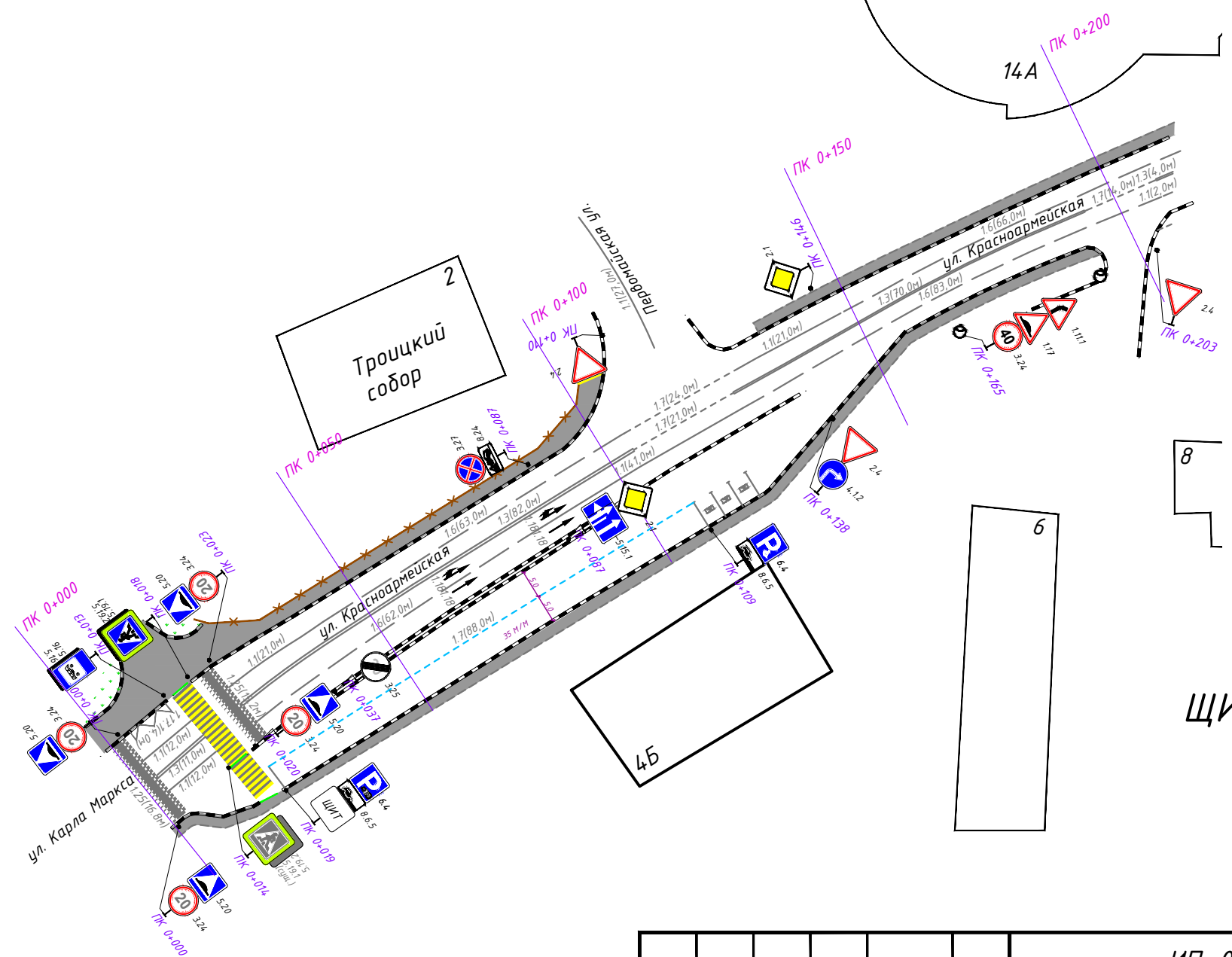
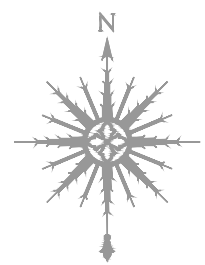
Оплатить парковку необходимо в течении 10 минут.

2500Р - штраф за неоплату парковки

Согласовано:					
Взам.инв.Н					
Подпись и дата					
Инв.Н.подл.					

						ИП-0704/225-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на территории Московской области Раменского муниципального округа			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			04.25	Проект организации дорожного движения по адресу: Парковочное пространство г. Раменское, ул. Красноармейская, д.4А-4Б	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			04.25		П	1	1
						Проектируемая схема организации дорожного движения			

1:1000



ЩИТ -

Как оплачивать парковку

- с помощью СМС на номер 7757
- с помощью приложения "Парковки России"

В дни государственных праздников парковка бесплатная.

Оплатить парковку необходимо в течении 10 минут.

2500Р - штраф за неоплату парковки

1:1000

Согласовано:									
Взам.инв.Н									
Подпись и дата									
Инв.Н.подл.									

						ИП-0704/225-ПОДД-Т1-СОД				
						Проект организации дорожного движения на территории Московской области Раменского муниципального округа				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Парковочное пространство г. Раменское, ул. Красноармейская, д.4А-4Б		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			04.25			П	1	1
Пров.		Михайлина			04.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 2	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 2	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 13	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 13	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 14	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 14	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 18	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 18	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 20	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 20	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 23	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 23	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 26	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		Требуется	
16	0 + 29	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
17	0 + 37	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 87	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 87	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 87	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 87	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 109	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 109	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 110	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 138	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 138	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 146	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
28	0 + 165	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 165	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 165	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 203	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 15	наземный нерегулируемый	соответствует

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0704/225-ПОДД-Тне найден № тома.ВТС

ИЗМ. Колуч Лист № док. Подп. Дата

Разраб. Стрижак 04.25

Пров. Михайлина 04.25

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия Лист Листов

П 1 2

ИНВЕСТПРОЕКТ

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 1	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-16.8 Ширина-3.0
2	0 + 21	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-15.2 Ширина-3.0